

レンタサイクル調査票【7】

| | | |
|----------------|--------------------------------------|---|
| 名称 | 防府市まちの駅/うめてらす レンタサイクル | |
| 調査者、日時 | 兼久、三浦、村上、石井、刈谷 2011/09/13 | |
| 場所 | 防府市松崎町防府天満宮参道 | |
| 運営主体 | 防府市観光協会(指定管理者) | |
| 開設年 | 約2年前 | |
| 利用者 | 数 | 294回/H22年度(平均25回/月、利用度は高くない) |
| | 主な利用者 | 観光客が主体と思われる |
| | 変化傾向 | 季節変動有り(5~10月多い、1・2月少ない) |
| ステーション | 有人 | うめテラス運営事務所が兼務 |
| 利用時間 | 9時~17時 | |
| 乗り捨ての可否 | 否 | |
| 自転車 | タイプ | 電動アシスト自転車8台、普通自転車4台 |
| | 台数 | 12台 |
| 料金 | 基本料金(登録料) | - |
| | 利用料金 | 電動アシスト4時間以内300円、4時間超500円 普通自転車4時間以内200円、4時間超400円 |
| | その他費用 | - |
| 利用方法 課金システム | 申込み票に記入・料金支払で自転車受け取り、 利用後鍵を事務所に返却 | |
| 建設費 | 施設・自転車は市が負担 | |
| 運営費 | 不明 | |
| その他 | 空き状況チェック | 現地確認あるいは電話 |
| | 盗難 | 不明 |
| | 保険 | 不明 |
| | 参考URL | http://www4.ocn.ne.jp/~umeteras/shousai.html |



防府市には県内に3本あるサイクリング道路(自転車道)のうち2本が通っている。

【周防往還サイクリングロード(県道502号線)】

山口市を起点とし、防府市を經由して小郡を結ぶ総延長36.1kmの自転車道。国道262号線から新橋東詰めで直角に曲がり佐波川土手、河川敷を通り小郡に向う。

【佐波川サイクリングロード(県道503号線)】

佐波川サイクリングロードは新橋東詰めを基点として佐波川土手、河川敷を通り山口市徳地に向う全長32kmの自転車道。



【防府市サイクルターミナル】

新橋起点から約2km佐波川サイクリングロードを上流方面に向かうと、防府市サイクルターミナルがある。

約10年前に競輪の補助金を受けて造られた施設で、約80名の宿泊施設とテニスコートの貸し自転車を100台所有している。利用者はそう多くはないようであるが、宿泊費用もユースホテル並に安なので、学生などの合宿に利用されている。サイクリング愛好者の利用も多い。2,650円/泊



レンタサイクル調査票【8】

| | | |
|-------------|---------------------------|---|
| 名称 | 防府市観光案内所 貸し自転車 | |
| 調査者、日時 | 兼久、三浦、村上、石井、刈谷 2011/09/13 | |
| 場所 | 防府駅構内観光案内所 | |
| 運営主体 | 防府市観光協会 | |
| 開設年 | 約10年前 | |
| 利用者 | 数 | 5名前後/日(はっきりしたデータはもっていない風であった) |
| | 主な利用者 | JR利用者、市民 |
| ステーション | 有人 | 観光案内所人員が兼務(2名体制?) |
| 利用時間 | 9時~16時30分 | |
| 乗り捨ての可否 | 否 | |
| 自転車 | タイプ | 20"(ブリジストン製)、見かけ良好 |
| | 台数 | 15台 |
| 料金 | 基本料金(登録料) | なし |
| | 利用料金 | 1時間300円、1時間増すごとに100円 |
| 利用方法/課金システム | (うめテラスと同様と思われる) | |
| 建設費 | 自転車は観光協会が所有 | |
| 運営費 | - | |
| その他 | 空き状況チェック | 現地確認 |
| | 盗難 | 不明 |
| | 保険 | 不明 |
| | 参考URL | http://www.oidemase.or.jp/db/a/detail.php?id_num=35206aa000005555&p=290 |

観光案内所(上)と目立たないレンタサイクルの表示(下)



駅周辺の道路歩道がカラー舗装車道と境界にはブロックが無い市内は自歩道が殆ど(区画線無し)



【防府市道 勝間自歩道線】

2010年工事着工、まだ工事中、一部開通利用中。

建設費:1,160万円(2010年度予算、一部区間)毎年100~200m単位で整備中?(市HP入札情報より)

防府駅~鐘紡間の鉄道引込線跡地約700mを自転車と歩行者の専用道路として整備中。補助金も活用している(環境政策室の話)。市街地における自転車・歩行者専用道路は非常に珍しい。幅員6m位を半分に分けて歩行者と自転車の通行場所を明示しており、周囲の住宅地の普通道路よりはるかにゆったりと作られている。たまたま跡地が未利用であったから、目玉的に整備をしたような感があり、これといったマスタープランに基づく事業ではないようである。位置的に観光に寄与する道路でもなく、通勤・通学路程度の用途および近隣の大型店舗ロックシティへの導入道路になると思われる。



完成区間
⇒

未完成区間
←

