

うべ自転車レーン2年間の検証 ワークショップ

2017年4月16日

宇部市地球温暖化対策ネットワーク(UNCCA)
うべ交通まちづくり市民会議(うべこまち)

うべ自転車レーン2年間の検証

- 2015年4月供用開始
- 宇部市で初の施策
- 官民協働

- 全国的に進む自転車政策の見直し
自転車は車道へ、走行空間の整備(ガイドライン)、まちづくりの重要手段
- UNCCAとうべ交通まちづくり市民会議(うべこまち)は、活動を通じて機会あるごとに、自転車レーン・自転車走行空間ネットワークの整備を訴えてきた
自転車セミナー・シンポジウム開催、E-CYCLEマップ・啓発冊子作成配布
自転車レーン・ネットワークの提案、車道デモ走行
- 2013年度後半、宇部市道路河川管理課自転車レーンの試行を検討
- 3者協議開始(市道路河川管理課、警察、市民団体)
ルート・レーン方式検討、先進事例調査・視察
- それぞれの役割を
宇部市:補正予算計上、設計・建設、地元説明・広報
警察:法令上の助言、規制速度変更(50km/h⇒40km/h)
市民団体:情報提供、啓発活動
(マナーアップC、セミナー、安全走行マップ作成WS、情報発信・機運アップ)
- 完成に合わせて ⇒試走イベント、立哨、呼び水走行 etc.

うべ自転車レーン2年間の検証

構造・特徴

- 法定外の中広路肩方式
- 右折車線が有る交差点は矢羽根表示
- 交差点は矢羽に沿って直進
- 速度規制 50km/h⇒40km/h



うべ自転車レーン2年間の検証



うべ自転車レーン2年間の検証

レーン利用状況

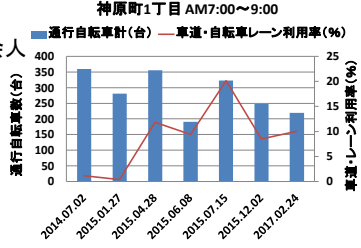


うべ自転車レーン2年間の検証

利用度

- 交通量調査を実施
- 15~10% 伸び悩み
- 学生が低く、自転車通勤の社会人が高い

神原町1丁目 AM7:00~9:00

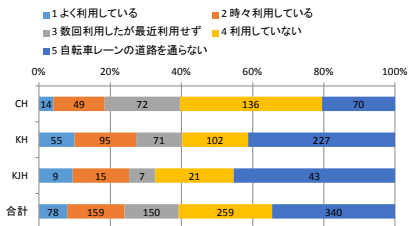


調査日	通行自転車数(台)	車道・自転車レーン利用率(%)
2014.07.02	350	10
2015.01.27	280	15
2015.09.28	350	15
2015.06.08	200	20
2015.07.15	350	20
2015.12.02	250	15
2017.02.24	220	15

出典: 村上・近乗(2016)に加筆

うべ自転車レーン2年間の検証

高校生・中学生へのアンケート結果 (2015年7月実施)



あなたは自転車レーンを利用していますか？

CH: 宇部中央高校 KH: 慶進高校 KJH: 慶進中学校
利用可能距離が長い立地条件の方が、利用率が高い

出典: 村上・近乗
(2016)に加筆

うべ自転車レーン2年間の検証

利用者・市民の声

- 安全で走りやすい ←→ やはり怖い
- 雨天時の水たまり、平滑性が良くない
- 区間が短いので使いづらい

うべ自転車レーン2年間の検証

今後の展開

- 正しく安全な利用 ⇒ 市民に定着
⇒ PDCA ⇒ 更なる延伸・拡大へ
- マナーアップ、安全ルールの啓発、浸透
- 新ルートの調査・検討・提案
- 関係者が集まり協議する場(仕組み)を作る



自転車ネットワークの構築へ

自転車と歩行者にやさしいまちづくりへ